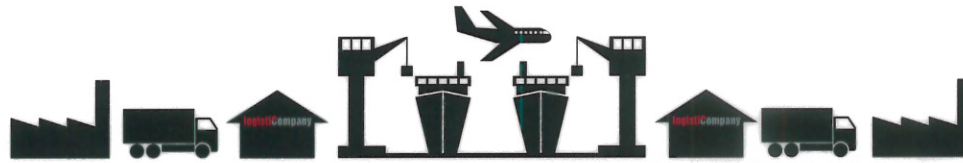


Incoterms® 2010

logistiCompany

global simplicity



■ COSTS
■ RISK
■ INSURANCE
■ All modes of transport
■ Sea and inland waterways

DESCRIPTION	FREIGHT/RISK				MORE DETAILS	
EXW Ex Works	SELLER		BUYER		Freight Seller's premises Risk Seller's premises	Seller is only responsible for making the goods available at the seller's premises. The buyer bears the full risk from there to the destination.
FCA Free Carrier	SELLER		BUYER		Freight Freight handler Risk Freight handler	Seller is responsible for delivery to the custody of the carrier, which is provided by the buyer. Risk is transferred as soon as loading has taken place.
CPT Carriage Paid to	SELLER		BUYER		Freight Destination Risk First freight handler	Seller delivers the goods to the carrier at an agreed place of delivery and pays for transport to the named destination. Risk is transferred at the place of delivery, whereas seller pays for transport to the destination.
CIP Carriage and Insurance Paid to	SELLER		BUYER		Freight Destination Risk First freight handler	Seller delivers the goods to the carrier at an agreed place of delivery and pays for transport and insurance to the named destination. Risk is transferred at the place of delivery, whereas seller pays for transport and insurance to the destination.
DAT Delivered at Terminal	SELLER		BUYER		Freight Destination Risk Destination	Seller delivers the goods unloaded at a specified place inside the agreed terminal. Risk is transferred as soon as the goods have been unloaded.
DAP Delivered at Place	SELLER		BUYER		Freight Place of destination Risk Arriving means of transport at destination	Seller delivers the goods to the disposal of the buyer on the arriving means of transport at the agreed place. Seller assumes the risk until the goods are made ready for unloading from the arriving means of transport.
DDP Delivered Duty Paid	SELLER		BUYER		Freight Destination Risk Destination	Seller is responsible for bringing the goods to the destination, paying any duty and making the goods available to the buyer. Risk is transferred as soon as the buyer has access to the goods ready for unloading at the agreed destination.
FAS Free Alongside Ship	SELLER		BUYER		Freight Shipment in port of departure Risk Shipment in port of departure	Seller is responsible for delivery of the goods at the quay alongside the ship. From this point onwards, risk lies with the buyer.
FOB Free on Board	SELLER		BUYER		Freight On board ship Risk On board ship	Seller is responsible for delivery of the goods loaded on board the ship. Risk is transferred as soon as the goods have been set down inside the ship.
CFR Cost and Freight	SELLER		BUYER		Freight Port of destination Risk On board ship	Seller covers cost of freight, duty unpaid, to the named port of destination. Risk is transferred as soon as the goods have been set down inside the ship.
CIF Cost, Insurance and Freight	SELLER		BUYER		Freight Port of destination Risk On board ship	Seller covers cost of insurance and freight, duty unpaid, to the named port of destination. Risk is transferred as soon as the goods have been set down inside the ship.

Incoterms® 2010

	Alla transportsätt (vägtransport)	Riskövergång	Risken för skador	Frakt-kostnad	Försäkring	Export-klarering	Import-klarering
EXW Ex Works (från fabrik, lager) Fritt från säljaren fabrik/lager ExW Malmö		När godset ställs till köparens förfogande vid säljarens anläggningsplats/fabrik på angiven ort. Risken för skador under lastning och transport ligger på köparen som även ska betala frakten hela vägen. Om godset ska lastas av säljaren använd FCA.	K	K	K	K	K
FCA Free Carrier (angiven plats) Fritt fraktöraren FCA, X terminal, Malmö		När godset avlämnats/lastas av säljaren på anvisat transportmedel vid den plats som bestämts (t ex säljarens fabrik). Risken för skador under lastning ligger på säljaren men därefter ligger risken och kostnader för transporten på köparen.	S lastning K resterande	K	K	S	K
CPT Carriage paid to (angiven plats) Fraktfritt till angiven plats CPT Madrid		När godset avlämnats till förste transportör vid den plats som bestämts (t ex säljarens fabrik). Risken för skador under lastning ligger på säljaren men därefter ligger risken för skador på köparen. Säljaren står för kostnader för transporten fram till angiven plats.	S lastning K resterande	S	K	S	K
CIP Carriage & Insurance paid to (angiven plats) Fraktfritt & försäkrat till angiven plats CIP Madrid		När godset avlämnats till förste transportör vid den plats som bestämts (t ex säljarens fabrik). Risken för skador under lastning ligger på säljaren och därefter ligger risken för skador på köparen. Säljaren står för kostnader för transporten fram till angiven plats och ska teckna försäkring. (Minimikrav: C-villkor)	S lastning K resterande	S	S	S	K
DAT Delivered at Terminal Fraktfritt till angiven terminal DAT Skandiahavnen		När godset lossats och ställs till köparens förfogande vid angiven terminal. Risken för skador under lastning, transport fram till terminalen och lossning vid terminal ligger på säljaren och därefter ligger risken för skador och kostnaden för transporten på köparen.	S till terminal K från terminal	S till terminal K från terminal	S till terminal K från terminal	S	K
DAP Delivered at Place (angiven plats) Levererat till angiven plats DAP Moskva		När godset ställs till köparens förfogande, klart för lossning vid angiven plats. Risken för skador under lastning och transport ligger på säljaren. Risken för skador under lossning på köparen. Säljaren står för kostnaden för transporten.	K lossning S resterande	S	S	S	K
DDP Delivered Duty Paid (plats) Levererat förtullat DDP Moskva		När godset ställs till köparens förfogande i angiven mottagningsort. Risken för skador under lastning och transport ligger på säljaren och risken för skador under lossning ligger på köparen. Säljaren står för kostnaden för transporten.	K lossning S resterande	S	S	S	S

K Köpare
S Säljare



logistiCompany

global simplicity

